

Kurzanleitung Montage MT BCB 30/30 und MT BCB 40/40 mit Kabelsatz MT 93080 für Fahrzeuge mit Zentralelektrik (Einbauvariante 3a)

Weitere Einbauvarianten siehe Bedienungsanleitung!

Bitte vor Inbetriebnahme Montagehinweise beachten und beiliegende Bedienungsanleitung vollständig lesen!

1 Auspacken

Im Lieferumfang dieses Produkts sollten folgende Artikel enthalten sein:

- BCB 30/30 bzw. BCB 40/40



- Temperatursensor mit Kabel 3 m



- Verlängerungs-Kabel 5 m und Adapter für Fernbedienung



- Montageanleitung
- Bedienungsanleitung

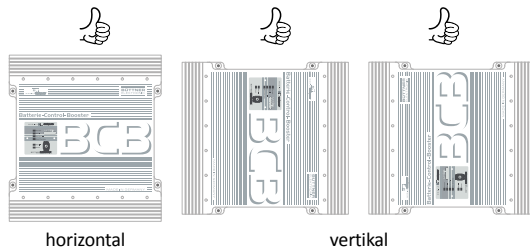
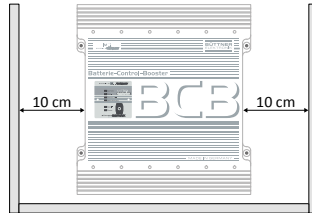
- Optional bestellen:
Hochlastrelais EBL mit Einbausatz (MT 93080) mit Anschlussblock für Ladeleitung



mit 2 x Ringkabelschuhe (M5/10 mm²)

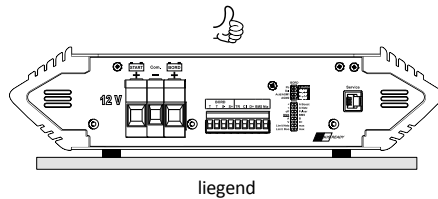
Überprüfen Sie dieses Gerät nach dem Auspacken auf mechanische Schäden! Das Gerät nicht verwenden, wenn das Gehäuse sichtbare Schäden aufgrund unsachgemäßen Transports aufweist. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Händler.

2 Installation

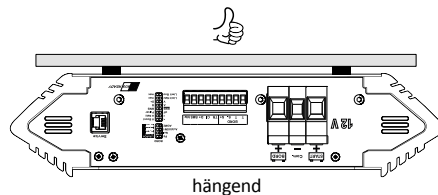


horizontal

vertikal



liegend



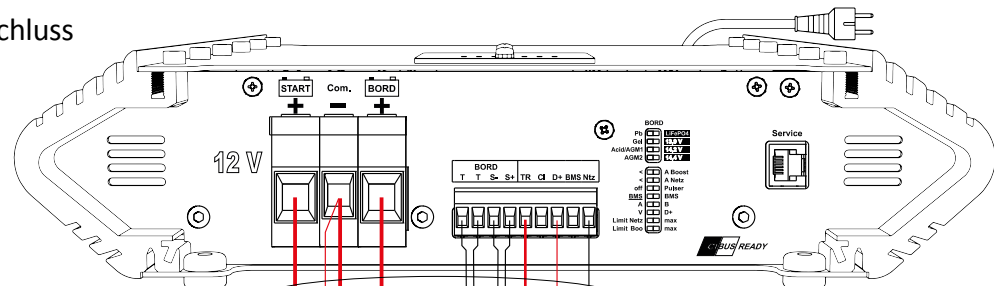
hängend

3 Einstellen

Siehe Bedienungsanleitung Kap. 4:

- Ladeprogramm für Typ der BORD-Batterie einstellen (DIP 1 – 4)
- Ladestrom für Netz- u. Boosterbetrieb mit A Boost u. A Netz (DIP 5 u. 6) nach Tabelle 2 und ggf. mit Limit Netz u. Limit Boost (DIP 11 u. 12) einstellen
- Ggf. Pulser aktivieren (DIP 7)
- Funktionen bei speziellen LiFePO4-Batterien (DIP 8 u. 9)
- Funktion des TR-Ausgangs ggf. bei Einbauvariante 3a „V“ einstellen (DIP 10)

3 Anschluss



Hinweis:
Kabelende nur abisolieren:
- Signalkabel – 0,75 – 1,5 mm²: 9 mm
- Ladekabel – 12 mm
Keine Aderendhülsen verwenden!

Option:
Kann als Netz-erkennungssignal verwendet werden. Z.B. bei CBE Elektrik (Stecker J10), wenn das Ladegerät deaktiviert wird.

Beachte: Vor dem Einbau alle Energiequellen vom Fahrzeug und Batterie-Verbindungen trennen!
Rot dargestellte Verbindungsleitungen sind Bestandteil des Einbau-Kabelsatzes mit Hochlastrelais!

HINWEIS:
Die Sicherungen schützen die Verkabelung (Kabelbrand), daher möglichst nahe an den Batterien platzieren.

Verdrahtung:

- Ladeleitung zwischen Bordbatterie und Zentralelektrik an geeigneter Stelle unterbrechen.
- Beiliegende Ringkabelschuhe (M5/10 mm²) mit beiden Kabelenden vercrimpen, mit Schumpfschlauch isolieren und auf Verteilerblock entsprechend farblicher Kennzeichnung nach Verdrahtungsplan festigen.
- Relaishalter an geeigneter Stelle befestigen
- Kabelsatz an BCB anschließen:
 - Blau markiertes Kabel (10 mm² - rot) vom Verteilerblock an BCB Anschluss **Start +**
 - Gelb markiertes Kabel (10 mm² - rot) vom Verteilerblock an BCB Anschluss **Bord +**
 - Schwarzes Kabel (10 mm²) an Bordbatterie Minuspol und BCB Anschluss **COM -**
 - 12 V Kabel (or) vom Relaishalter an D+ und Massekabel (sw) vom Relaishalter an **COM -**
 - Violettes Kabel mit Fahrzeug D+ verbinden (z.B. von Zentralelektrik) und an BCB Anschluss **D+**
- **S+/-** mit 1 mm² und 5A Sicherung in der Plusleitung mit Batterie verdrahten Temperaturfühler verbinden mit BCB Anschluss TT:
 - Für alle Blei-Batteriesysteme mitgelieferten Temperatursensor verwenden und Gabel-Kabelschuh an Batteriepol anschließen
 - Bei BÜTTNER ELEKTRONIK LiFePO4-Batterie internen Sensor und Stecker am Gehäuse nutzen und Verbindung mit BCB herstellen (s.a. Anleitung LiFePO4 Batterien)

Beachte: Leitungsenden vor Anschluss ab-isolieren (9 – 12 mm, ohne Aderendhülsen), in Käfigzug-Klemme führen und Schraube festziehen. Wenn D+ nicht vorhanden kann hier auch Kl. 15 (Zündung EIN) angeschlossen werden – siehe Bedienungsanleitung Kap. 3.7.

Quick installation guide MT BCB 30/30 and MT BCB 40/40 with installation cable set MT 93080 for vehicles with central electric station (Installation type 3a)

For more installation types, please download operation manual: <https://www.buettner-elektronik.de/service/downloads>

Please carefully read the installation instructions and the enclosed operating manual entirely before starting up!

1 Unpacking

The following items should be included with this product:

- BCB 30/30 or BCB 40/40



- Temperature sensor with cable 3m



- Extension cable 5m and adaptor for remote controlling



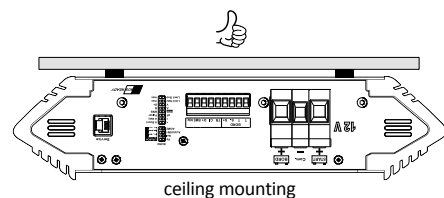
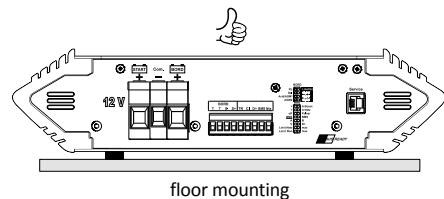
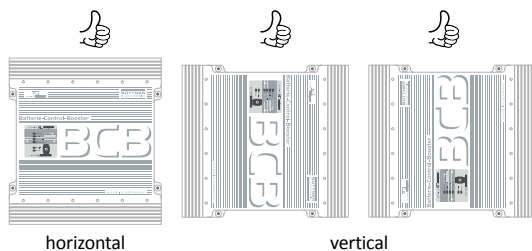
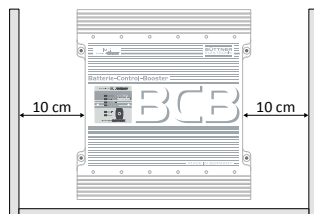
- This quick installation guide
- Operation manual

- To order optionally: Installation cable set with high load relay (NC 12 V/100 A), distribution terminal for charging wiring incl. 2 x cable lugs (M5/10 mm²)



Check the device for mechanical damage after unpacking! Do not use the device if the housing shows visible damage due to improper transport. Contact your dealer for more information.

2 Mounting

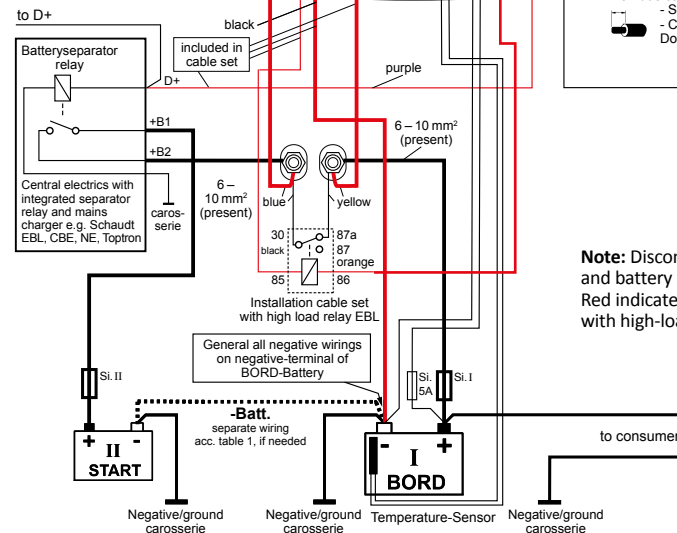
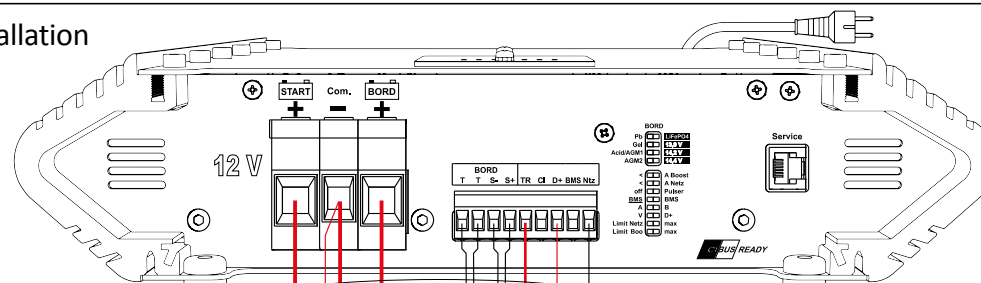


3 Configuration

Please see operation manual chap. 4:

- Charging program: Setting of type of BORD-Battery (DIP 1–4)
- Setting up charging current for mains- and booster operation with A Boost and A Netz (DIP 5 and 6) acc. table 2 and with Limit Netz and Limit Boost (DIP 11 and 12)
- Activate pulsing mode if needed (DIP 7)
- Set-up special functions for particular LiFePO₄-batteries (DIP 8 and 9)
- Functions of output TR if needed: Set-up „V“ for installation type 3a (DIP 10)

3 Installation



Remark:
De-nude cable ends only:
- Signal cable 0,75 – 1,5 mm²: 9 mm
- Charging cables – 12 mm
Don't use bootlace ferrules!

Option:
To be used for mains detection signal, for example CBE electrics (conn. J10), if charger will be de-activated

Note: Disconnect all power sources from the vehicle and battery connections before installation! Red indicated wiring is part of the installation cable set with high-load relay!

REMARK:
Fusing protects cabling against fire! Therefore always install close to battery.

Wiring:

- Interrupt the charging wire between board battery and central electrics at a suitable point.
- Crimp the enclosed ring cable lugs (M5/10 mm²) with both cable ends, insulate with shrink tubing and attach to the distributor block according to the color coding in the schematics.
- Fasten relay support at a suitable location
- Connect the cable set to the BCB:
 - blue marked cable (10 mm² - red) from distribution block to BCB terminal **Start +**
 - yellow marked cable (10 mm² - red) from distribution block to BCB terminal **Bord +**
 - black cable (10 mm²) to negative terminal of boardbattery and BCB terminal **COM -**
 - 12 V cable (or) from relay support 86 to TR and negative cable (black) from relay support 85 to **COM -**
 - Connect purp cable with vehicle D+ (e.g. from central electrics) and BCB terminal **D+**
- Wire **S+/S-** with 1 mm² and 5 A fuse in the positive lead to the battery.
 - Connect temperaturesensor with BCB terminal TT: For all lead-batterysystemes use included temperaturesensor and fix cable lug on battery terminal
 - With BÜTTNER ELEKTRONIK LiFePO₄-Batteries use the internal sensors and plug in on housing to establish a connection with BCB (see Manual LiFePO₄ Batteries)

Note: De-nude cable ends before wiring (9 – 12 mm, without bootlace ferrules), put in cage clamp and tighten screw. If D+ is not available, terminal 15 (ignition key signal) also can be used – see operation manual chap. 3.7.