

Kurzanleitung Montage MT BCB 25/20 mit Einbaukabelsatz für Fahrzeuge mit Zentralelektrik (Einbauvariante 3)

Weitere Einbauvarianten siehe Bedienungsanleitung!

Bitte vor Inbetriebnahme Montagehinweise beachten und beiliegende Bedienungsanleitung vollständig lesen!

1 Auspacken

Im Lieferumfang dieses Produkts sollten folgende Artikel enthalten sein:

- BCB25/20



- Einbau-Kabelsatz mit Hochlastrelais (Öffner 12V/100A), Anschlussblock für Ladeleitung mit 2x Ringkabelschuhen (M5/10 mm²)



- Temperatursensor mit Kabel 3 m



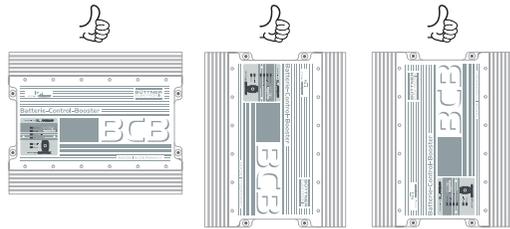
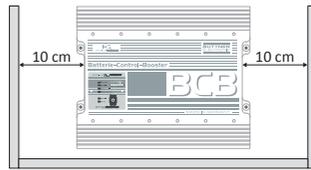
- Verlängerungs-Kabel 5 m und Adapter für Fernbedienung



- Montageanleitung
- Bedienungsanleitung

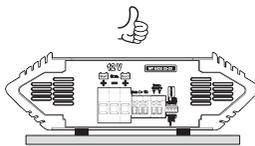
Überprüfen Sie dieses Gerät nach dem Auspacken auf mechanische Schäden! Das Gerät nicht verwenden, wenn das Gehäuse sichtbare Schäden aufgrund unsachgemäßen Transports aufweist. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Händler.

2 Installation

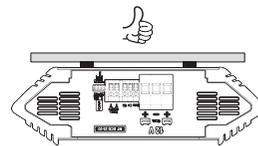


horizontal

vertikal



liegend



hängend

Montage-Empfehlung für Fiat, Citroën, Peugeot (ab Bj 2007):
Universalhalterung Fiat Ducato



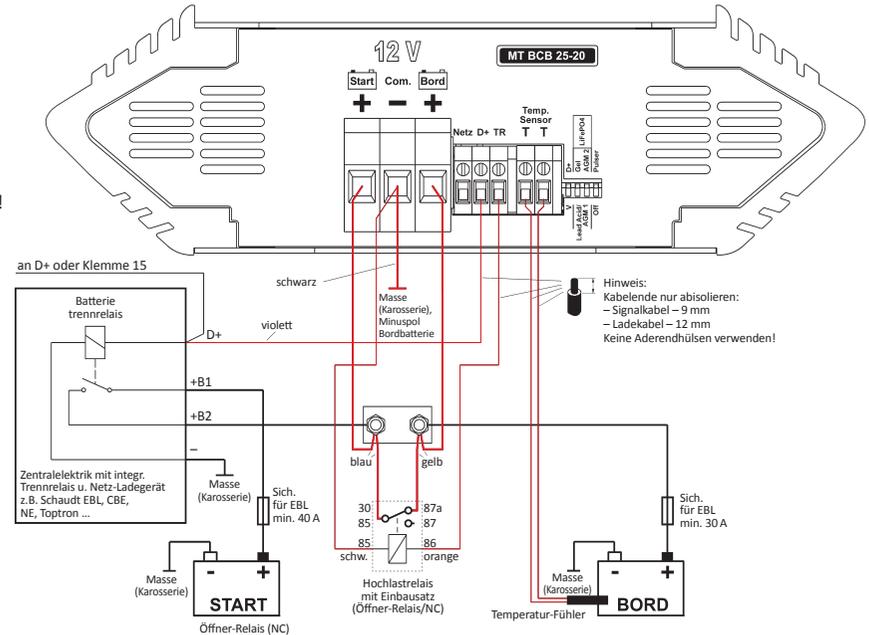
Artikel-Nr.: MT 12000



3 Anschluss

Beachte: Vor dem Einbau alle Energiequellen vom Fahrzeug und Batterie-Verbindungen trennen!

Hinweis: Rot dargestellte Verbindungsleitungen sind Bestandteil des Einbau-Kabelsatzes mit Hochlastrelais!



Verdrahtung:

- Ladeleitung zwischen Bordbatterie und Zentralelektrik an geeigneter Stelle unterbrechen.
- Beiliegende Ringkabelschuhe (M5/10 mm²) mit beiden Kabelenden vercrimpen, mit Schumpfschlauch isolieren und auf Verteilerblock entsprechend farblicher Kennzeichnung nach Verdrahtungsplan befestigen.
- Relaishalter an geeigneter Stelle befestigen
- Kabelsatz an BCB anschließen:
 - Blau markiertes Kabel (6 mm²) vom Verteilerblock an BCB Anschluss **Start +**
 - Gelb markiertes Kabel (6 mm²) vom Verteilerblock an BCB Anschluss **Bord +**
 - Schwarzes Kabel (6 mm²) an Bordbatterie Minuspol und BCB Anschluss **COM -**
 - 12 V (or) - und Massekabel (sw) vom Relaishalter an **TR / COM -**
 - Violette Kabel mit Fahrzeug D+ verbinden (z.B. von Zentralelektrik) und an BCB Anschluss **D+**
- Temperaturfühler verbinden mit BCB Anschluss **TT**:
 - Für alle Blei-Batteriesysteme mitgelieferten Tempertursensor verwenden und Gabel-Kabelschuh an Batteriepol anschließen
 - Bei Büttner Elektronik LiFePO₄-Batterie internen Sensor und Stecker am Gehäuse nutzen und Verbindung mit BCB herstellen (s.a. Anleitung LiFePO₄ Batterien, Kap.9)

Beachte: Leitungsenden vor Anschluss abisolieren (9-12 mm, ohne Aderendhülsen), in Käfigzug-Klemme führen und Schraube festziehen. Wenn D+ nicht vorhanden kann hier auch Kl. 15 (Zündung EIN) angeschlossen werden – siehe Bedienungsanleitung S. 10!

Konfiguration siehe Bedienungsanleitung S. 12-14:

- Ladeprogramm für Batterie-Typ der BORD-Batterie einstellen, siehe Tabelle 1
- Schiebeschalter „V - D+“ entsprechend Einbauvariante auf „V“ einstellen, siehe Tabelle 2
- Ggf. Pulser aktivieren, siehe wichtige Hinweise in Tabelle 3
- Ladestrom im Fahrbetrieb an Batteriekapazität anpassen, siehe Tabelle 4